

# Victory INVALIDNÍ VOZÍKY

Invalidní vozíky Delfi jsou bez pochyby nejzajímavější novinkou mezi lehkými a ultralehkými invalidními vozíky. Zcela nové pojetí jejich designu a montáže zaručuje neuvěřitelné možnosti přizpůsobení, kombinací a nastavení individuálně pro každého uživatele.

Speciální patent chránící klouby odstraňuje největší nedostatek jiných hliníkových vozíků: sváry. Výsledkem absence tepelného působení je konstrukce bez deformací, životnost vozíku je tím prodloužena a nosnost takového vozíku je několikrát vyšší.



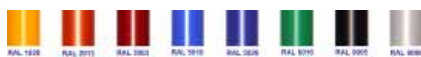
Stavebnicová konstrukce je vyrobena z hliníkových trubek s podélnými drážkami se zvýšenou tvrdostí.

Kromě jejich ideálních mechanických vlastností jsou tyto trubky používány také jako nosiče polstrování vozíků, takže toto může být kdykoliv odstraněno bez použití šroubováku.

Opěrky nohou není nutné otočit do boku při jejich odstraňování, takže nastupování a vystupování je mnohem jednodušší.

Mimořádnou výhodou vozíků Victory je nastavení vhodného úhlu u opěrek nohou, což rapidně snižuje nebezpečí zkracování svalů a proleženin.

Naše běžné vybavení zahrnuje také podnožky s možností nastavení vhodného úhlu, což spolu s ostatními výhodami činí naše vozíky nejlépe nastavitelné a přizpůsobitelné mezi ostatními vozíky nabízenými na trhu.



## Technické údaje vozíků Victory:

Model:	šířka sedáku mm	hloubka sedáku mm	zadní pneu. palců	přední kolečka mm	minimální váha kg	běžná váha kg	nosnost kg
Victory 27	270	270	18-20	80-100	6,8	7,9	60
Victory 31	315	310	20-24	80-125	7,3	8,4	80
Victory 35	355	350	20-24	80-150	7,7	8,7	85
Victory 38	380	400	20-24	125-180	10,9	12,4	115
Victory 41	406	420	20-24	125-200	12,9	13,5	125
Victory 43	430	420	20-24	125-200	13,1	14,4	135
Victory 46	460	450	20-24	125-200	13,3	15,4	140
Victory 48	480	450	20-24	125-200	13,5	15,6	145
Victory 51	510	450	20-24	125-200	13,7	15,7	150
Victory 55	550	450	20-24	125-200	14,6	16,7	155
Victory 61	610	475	20-24	125-200	15,4	17,8	160

Područky vozíku nemusí být při přisedání zcela odstraněny, mohou být pouze odklopeny na tyče zabraňující převrácení a tam ponechány i během další jízdy.

Tyče zabraňující převrácení lze, lehkým zmáčknutím bezpečnostního knoflíku, otočit vpřed.



Delfi spol. s r.o., Dolní Štěpanice 104, 51401 Jilemnice, CZECH REPUBLIC  
 tel: ++420 481 544 815; fax: ++420 481 544 22; jilemnice@delfi.cz  
[www.delfi.cz](http://www.delfi.cz) [www.mycycle.si](http://www.mycycle.si)

## NOVÁ GENERACE RUČNÍCH PÁKOVÝCH POHONŮ POHONY VYBAVENÉ PŘEVODOVOU SKŘÍŇÍ



Během předchozích let došlo ve výrobě ručně poháněných vozíků jen k malému pokroku. Stále jsou pro pohon vozíku používány ruční obruče připevněné na zadní kola. Je-li vozík poháněn tímto způsobem, jízdní výkonnost se pohybuje pouze mezi 10-18%, protože ruce jsou umístěny nevhodně, stále svírají obruče a pohánějí je pouze tlačáním. Následně a také díky nepřírozenému, ale nutnému pohybu rukou a paží se začínají objevovat trvalá zranění zápěstí a loktů. Používání ručního pohonu **HandMaster** zohledňuje tedy nejen efektivitu ale i zdravotní stránku.



Vše výše uvedené dělá z ručního pohonu **HandMaster** revoluční vynález s jízdní efektivitou 5x vyšší a navíc umožňuje jízdu na trávě, v blátě, písku, šterku, na poli a ve sněhu a to vše i na prudkých svazích. Jízda s ručním pohonem HandMaster je velice jednoduchá.



Aktivní pohánění kol je umožněno tlačáním rukojeti směrem dolů nebo taháním vzhůru. Neutrál je zařazen jedním zatlačením páky do boku, zpětný chod dvojitým zatlačením páky do boku.



Brzdící páky jsou podobné pákám na jízdním kole. Slouží k brždění a zároveň k řízení vozíku. Převodová skříň je umístěna na řídicích pákách.



Na rozdíl od jiných pákou poháněných vozíků, ruční pohon **HandMaster** pracuje na základě patentované přeměny přímočarého pohybu pák v trvalou rotaci, avšak bez mrtvých bodů. Toto je pouze jeden z důvodů, umožňující postiženým, kteří používají tento systém, překonávat delší vzdálenosti, než kdyby používali vozík s baterií.

**HandMaster** technické údaje:

- složený pohon vpřed
- složený pohon vzad
- vybaveno bubnovými brzdami
- zpětná brzda pro jízdu na svazích
- jízda na všech druzích terénu
- zlepšování zdravotní stránky



Technické údaje pohonu **HandMaster**

	Kuli2	HM1	HM3	RS2	RS3	Bridge
Jednoruční pohon	ano	ano	ne	ne	ne	ne
Obouruční pohon	ne/ano	ne	ano	ano	ano	ano
Počet rychlostí	2	2/2	2/2	2	4	2/2
Bubnové brzdy	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Rychlost při prvním rychl. stupni (km/h)*	2,2	3	3	3	2	1,7
Cestovní rychlost (km/h)*	4,5	6	9	9	14	5
Maximální rychlost (km/h)*	7	9	22	24	32	7

\*skutečná rychlost se liší v závislosti na průměru kola



**Rancher**



**Farmer**



**Beach**



**KULI**



**HM 3/20**



**HM 3-DIS**



**RS 3/22**



**HM 3/22**



**RS 2/24**



**HM 3/24**



**RS 3/24**



**HM 1/24**